



Luik, 4 juni 2021

**RUSTIG AAN:** oproep tot actie gelanceerd door Stop Alibaba & Co

Het collectief Stop Alibaba & Co heeft vandaag haar "Rustig aan" ("Minute Papillon") campagne gelanceerd. Er werden bijna 600 posters opgehangen, met allemaal dezelfde afbeelding van een vliegtuig dat in de vlucht is gevangen door een eenvoudig vlindernet. Deze affiches werden verspreid in 8 steden (Luik, Brussel, Antwerpen, Namen, Gent, Verviers, Hoei en zelfs Maastricht). Het doel is om tussen 23 en 27 juni een positieve en constructieve uitdaging te lanceren aan zij die politiek en/of moreel verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van de luchthaven. Individuen en collectieven worden uitgenodigd hun eigen actie te voeren om een moratorium te eisen op de uitbreiding van de luchthaven van Luik.

De boodschap en de toon worden gegeven. "Rustig aan" verwoordt duidelijk het doel van deze campagne: even een pauze nemen om te kijken welke toekomst Liège Airport en de politici voor ons in petto hebben. Zo kunnen we ze allemaal dwingen een standpunt in te nemen over dit project. Stop Alibaba & Co herinnert de burgers eraan dat zij in actie kunnen komen en de besluitvormers in vraag kunnen stellen, zodat dit project onderwerp wordt van het publieke debat. Als andere Europese luchthavens worden afgeremd en de Europese Investeringsbank niet langer steun verleent aan de uitbreiding van luchthavens, openen wij de deuren voor een economie die niet strookt met de akkoorden van Parijs en de grote vraagstukken waarmee onze samenleving vandaag wordt geconfronteerd. Wij roepen op tot een echt democratisch debat.

Ter herinnering: in februari heeft Liège Airport haar uitbreidingsproject voorgesteld aan de hand van een video die voor 48 uur op haar website beschikbaar was. Er loopt een MER-procedure maar toch gaan verdere bouwwerken door. Aangezien de luchthaven haar doelstellingen op het gebied van passagiersvervoer niet heeft gehaald, richt zij zich nu op de ontwikkeling van haar logistieke sector. Eind mei 2021 is er reeds een hallucinerend ritme van min of meer één vliegtuigbeweging om de 3 minuten tussen 00u en 1u of 4u en 6u 's morgens. Heeft deze uitbreiding, die wordt verkocht als een bron van economische invloed en werkgelegenheden, een andere prijs?

"De enige manier om ervoor te zorgen dat zo'n beslissende ontwikkelingskeuze voor de toekomst van onze regio met kennis van zaken wordt gemaakt, is het uitvoeren van een echte globale impactstudie," aldus woordvoerder Cédric Leterme. Zo'n studie zou de werkelijke gevolgen voor het milieu, de gezondheid, het klimaat, de kwaliteit van het leven, onze lokale economie of de veiligheid vaststellen.

Stop Alibaba & Co hekelt het totale gebrek aan transparantie en betrokkenheid van de bevolking bij dit project en vraagt dan ook de onmiddellijke stopzetting van de bouwwerkzaamheden zolang er geen duidelijkheid bestaat over de globale gevolgen van de door de Liège Airport en het Waals Gewest geplande uitbreiding van de luchthavenactiviteiten.

Alle praktische informatie over deze oproep tot actie en de argumenten van de strijd zijn beschikbaar op de website van het collectief of via het contactadres [front@stopalibaba.com](mailto:front@stopalibaba.com).

Website : <https://stopalibaba.com/>

Perscontact: [minutepapillon@stopalibaba.com](mailto:minutepapillon@stopalibaba.com)